

**PROFESSIONE
CAMIONISTA**

C Professione **CAMIONISTA**

**SPECIALE
I NUOVI
VOLVO**

Tecnologia, consumi
e confort di guida
ai massimi livelli



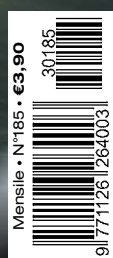
**ESCLUSIVA
ALLA GUIDA DEL
TGS
EURO 6**

Consuma veramente poco!

INTERVISTA A ION PURICE

“NON SONO UN EROE”

Parla il collega che ha messo di traverso il camion sulla A4 per proteggere una bambina in pericolo



Mensile • N°185 • €3,90

Sprea
editore



AUTOTRASPORTI SPELTA

Il segreto per mantenere un'azienda al passo coi tempi è la fluidità di gestione, le crisi vanno cavalcate come le onde

Di **Gabriele Bolognigni**

FOTO DI GILBERTO PIETRESATO



L'azienda di autotrasporti Spelta viene fondata nel 1994 a Buccinasco (MI) da Franco Spelta e il figlio Christian appena diciannovenne, come società in accomandita semplice. In realtà la famiglia Spelta, l'autotrasporto lo ha impiantato nel DNA. Molti anni prima, infatti, già il nonno di Christian trasportava carichi di trielina dall'Italia in Germania.

Franco, più tardi, si specializza in trasporti alimentari. Nel '94 i due soci si attrezzano con due furgoni da 3,5 t ed iniziano la loro avventura. Gli affari vanno bene, Christian prende le patenti e le licenze necessarie per la guida di camion e vengono acquistati nuovi mezzi, nel contempo vengono assunti anche nuovi autisti. Nel 2000 i camion sono 12 e l'Azienda inizia ad occuparsi anche di logistica. Purtroppo nel 2007 viene a man-

care Franco Spelta. Christian ormai è sceso dal camion e dirige la propria azienda da terra coadiuvato dalla moglie e dalla mamma. Il settore logistica prende sempre più campo. L'accresciuto volume d'affari implica il cambiamento della forma giuridica da società di persone a società di capitali trasformandosi in Srl. Nel 2012 la sede sociale e operativa viene spostata nell'attuale struttura di Assago (MI) dotata di un ampio



Christian Spelta ha iniziato a lavorare in azienda fin da quando aveva diciannove anni.

“ Alla scomparsa del padre Franco Spelta, Christian ha preso in mani le redini dell'azienda nel 2007 ”

un'impiegata. Gestione degli ordini, movimentazione merci in magazzino, fatturazione e trasporti vengono controllati da un super software, creato ad hoc per la Spelta, denominato Skipper (nome che denuncia la passione del titolare per la nautica). Oggi l'azienda conta più di 20 collaboratori, tutti padroncini. Tutto ciò contribuisce ad offrire servizi di qualità a prezzi contenuti.

“Oggi come oggi non conviene più avere veicoli di proprietà e autisti dipenden-

ti – ci spiega Christian Spelta – Questa formula, gli anni precedenti, ha rischiato di affondarci nella assurda convinzione che ampliare l'azienda di mezzi e personale ci avrebbe premiato! Purtroppo la pressione fiscale, che nel nostro settore arriva fino al 64%, paghe e contributi dei dipendenti, e la manutenzione dei veicoli, rappresentano dei costi insostenibili per una piccola impresa. Tra l'altro la concorrenza dei paesi dell'est è micidiale. Qui in Italia, solo per fare un esempio, un dipendente costa circa 44.000 euro l'anno,

capannone (oltre 1.000 mq), utilizzabile sia come deposito per merci in stato di giacenza, che per servizi di logistica e gestione magazzino. Christian, però, intuisce che non basta diversificare per contrastare la crisi del settore trasporti, bisogna snellire la struttura per abbassare i costi fissi e abbattere la pressione fiscale.

Oggi la Spelta ha solo due veicoli di proprietà e due autisti dipendenti più un magazziniere ed



La Spelta può contare su 2 motrici centinate: un DAF CF (Euro5) 3 assi e un MAN TGF (Euro 4) 4 assi.



in Romania meno che la metà, 19/20.000 euro! Con costi così bassi i nostri concorrenti esteri riescono a praticare dei prezzi bassissimi facendo apparire le nostre aziende inspiegabilmente care! Senza contare la mancata spesa per i costi di manutenzione dei veicoli, che il più delle volte viaggiano in condizioni disastrose” Sin dalla fase di acquisizione degli ordini l’azienda di Assago riesce a fornire rapidamente preventivi caratterizzati da chiarezza su tempi di consegna e costi. Il trasporto, costantemente monitorato, consente alla clientela di rintracciare immediatamente i propri beni e di ottenere la prova di avvenuta consegna. L’azienda lombarda, in questi anni, si è specializzata in trasporti nazionali e internazionali, proponendo trasporti a groupage e linee di trasporto dedicato, espressi, scarichi a terra con o senza facchinaggio e consegne al piano.

“Quando occorre, sia per la movimentazione delle merci in magazzino, o per operazioni di facchinaggio, ci avvaliamo di una cooperativa che ci fornisce personale fidato ed altamente qualificato a chiamata”

SCHEDA AZIENDA

Azienda	Autotrasporti Spelta S.r.l.
Fondazione	1994
Flotta	2 motrici centinate: un DAF CF 85.410 (Euro5) 3 assi e un MAN TGF 32.440 (Euro 4) 4 assi
Personale	2 autisti, un magazziniere e un’impiegata amministrativa
Tipologia trasporti	Trasporti nazionali ed internazionali di varia merceologia, specializzazione in materiale chimico ed infiammabile e posizionamento macchinari elettronici e strumentazione industriale
Contatti	Via Galilei Galileo 16/C - Assago (MI) Tel.: 02 48464229 Fax: 02 48463660 e-mail: trasporti@speltaautotrasporti.it
Web	www.speltaautotrasporti.it

La Spelta, inoltre, è in grado di offrire servizi di nicchia come allestimento fiere o posizionamento di macchinari e strutture delicate, per i quali occorre personale specifico altamente qualificato, sia nelle fasi di imballaggio che nel trasporto e la messa a terra: “Sono lavori di alta precisione per cui i clienti necessitano affidarsi ad aziende competenti e valide. Risparmiare nel settore trasporto non è una cosa su cui

scherzare. Un controllo stradale o un banale incidente possono comportare il fermo mezzo e delle merci trasportate per i motivi più disparati: sovrappeso, personale non in regola, cabotaggio etc.. In questi casi il cliente ci rimette tutto. – dichiara Christian - Affidarsi ad aziende di trasporto improvvisate o apparentemente in regola, solo perché praticano costi bassi, è rischioso. Bisognerebbe sempre accertarsi con chi si ha a che fare richiedendo all’impresa di trasporti il Dirc, le varie licenze, le copie delle patenti e relativi rinnovi degli autisti”

Ma è soprattutto nel trasporto di materiale chimico e infiammabile, nonché di macchinari elettronici e strumentazioni industriali, che la Spelta ha acquisito la propria plus valenza rispetto la concorrenza. Per questo tipo di servizi talvolta l’azienda concorda con il cliente viaggi ad hoc con mezzi dedicati; invece per i trasporti speciali di materiale pericoloso in regime ADR, sia gli autisti dipendenti che i collaboratori, sono dotati di patentino ADR (CFP) ed ogni mezzo impiegato è fornito dell’equipaggiamento richiesto per legge costantemente monitorato da un ufficio preposto. “Il nostro fatturato attualmente è costituito da tante commesse più o meno grandi, con una moltitudine di clienti. Abbiamo ridotto così il rischio di grande perdite dovute ai mancati pagamenti che si corre invece con i grandi lavori o con clienti unici.” – conclude Christian Spelta. ■

“ Nel 2012 la sede sociale e operativa viene spostata nella struttura di Assago dotata di un ampio capannone (oltre 1.000 mq) ”

